



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Akkuasetusehdotus – tuottajavastuukysymyksiä

Matti Lenkkeri

Pirkanmaan ELY-keskus, Keskitetyt ympäristöpalvelut 21.4.2021

Tuottajavastuuvalvonta

# Tässä esityksessä

- Mitä jätehuollon tuottajavastuu tarkoittaa ja miksi sitä tarvitaan?
  - Nykytilanne
  - Paristot ja akut
- Akkuasetusehdotus
  - Painopiste: teollisuus ja sähköautonakut
- Mitä seuraavaksi?

# Mitä tuottajavastuu tarkoittaa ja mihin sitä tarvitaan?



# Tuottajavastuu koskee valmistajaa ja maahantuoja

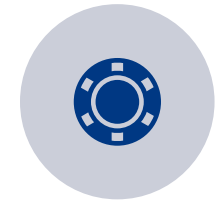
- Ajoneuvojen, akkujen ja paristojen, paperin ja paperituotteiden, renkaiden sekä sähkö- ja elektroniikkalaitteiden **valmistajien ja maahantuojien** on järjestettävä käytöstä poistettujen tuotteiden jätehuolto kustannuksellaan
- Pakkausten osalta tuottajavastuu koskee **pakkaajia ja pakattujen tuotteiden maahantuoja**



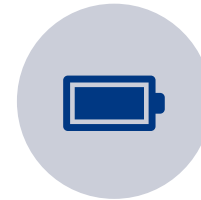
AJONEUVOT



PAKKAUKSET



RENKAAT



AKUT JA  
PARISTOT



PAPERI JA  
PAPERITUOTTEET



SÄHKÖ- JA  
ELEKTRONIikka-  
LAITTEET

# Tuottajavastuun tavoitteet

Ehkäisee jätteen syntymistä ja edistää jätteiden hyödyntämistä

Laaja ja tiheä keräysverkko (välttämättömyyspalvelu)

Tuotteen viimeinen haltija saa tietoa keräyspaikoista ja jätehuollosta

Tuottajat kuuluvat tuottajayhteisöihin tai tuottajarekisteriin

Kaikki hoitavat tuottajavastuun: Tasapuoliset mahdollisuudet markkinoilla

Ympäristön-  
suojelu

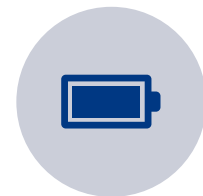
Jätehuolto

Markkinat  
ja talous

# Tuottajavastuu perustuu jätelakiin

- Lakisääteinen velvoite
- Tuottajalla velvollisuus, mutta myös ensisijainen oikeus järjestää tuotteidensa jätehuolto
- Tuottajavastuu kattaa keräyksen, kuljetuksen ja jätteenkäsittelyn/kierrätyksen
- Rinnakkaisia keräys- ja vastaanottojärjestelmiä saa perustaa vain yhteistoiminnassa tuottajan kanssa
- Kunta saa täydentää keräys- ja vastaanottojärjestelmää, jos tuottaja ei itse järjestä keräystä. Kerätyt tuotteet toimitetaan kuitenkin tuottajan järjestelmään.

# Akut ja paristot



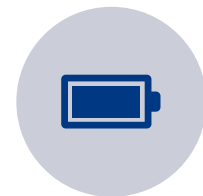
- Nykylainsäädäntö perustuu paristo- ja akkudirektiiviin [2006/66/EY](#)
- Direktiivi sovellettu kansallisesti lainsäädäntöön Valtioneuvoston asetuksella paristoista ja akuista ([520/2014](#)) sekä jätelailla
  - Direktiivi ja VNA ovat ainoat säännökset, jotka koskevat ainoastaan akkuja ja paristoja
- Tuotteiden jako kolmeen akkutyyppiin suunnittelun käyttötarkoituksen perusteella:
  - Kannettavat
  - Ajoneuvo
  - Teollisuus (sis. sähköisten kulkuneuvojen akut)

# Akkuasetusehdotus - Merkittävää uutta akkujen tuottajavastuuseen





# Akkuasetusehdotus



- Ehdotus kokonaisuudessaan erittäin laaja
  - 79 artiklaa (osa useampia sivuja) ja 14 liitettä vrt. nykyisin 30 artiklaa ja 3 liitettä
- Tuottajavastuuta koskevat vaatimukset pääasiassa **7.luvussa**
  - Ehdotuksen mukaisesti jätepuitedirektiivin 2008/98/EY 8 ja 8 a artiklaa ei sovellettaisi enää akkuihin
- Saattaa muuttua vielä merkittävästi
  - *Tämä esitys perustuu nykyiseen ehdotukseen*
  - Toimivaltaisten viranomaisten määrittäminen
- Ehdotuksen mukaisesti tulisi voimaan vaiheittain 1.1.2022 alkaen
  - ***Tulee pitkittymään, lopullinen aikataulu riippuu neuvotteluista***

# Uudet akkuluokat



## Irtoakut

- Suljettu
- Paino <5 kg
- Ei suunniteltu teollisiin tarkoituksiin
- Ei ole sähköajoneuvoakku tai autonakku
- Sis. Kevyiden kulkuneuvojen (< 750 W) akut

## Autonakku

- Käytetään ajoneuvojen:
  - Käynnistykseen,
  - Valaistukseen ja
  - Polttoaineen sytytykseen

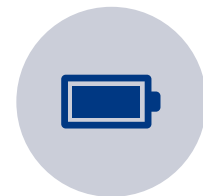
## Teollisuusakku

- Suunniteltu teollisiin käyttötarkoituksiin
- Kaikki muut akut pl. Irtoakut, sähköajoneuvoakut ja autonakut
- Toimialoja mm.: teollinen toiminta, viestintäverkot, maataloustoiminta ja sähköenergian tuotanto ja jakelu.
- *Myös kotitalouksissa energian varastointiin käytettävät akut*

## Sähköajoneuvoakku

- **Tieliikenteen** sähkökäyttöisten ja hybridiajoneuvojen ajovoima-akut
- *Rautatie-, vesi- ja ilmakuljetusajoneuvojen ajovoima-akut luokitellaan teollisuusakuiksi*

# Ehdotuksen mukaisia vastuita

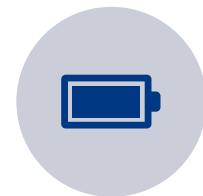


- Tuottajien vastuulla olisi:
  - Järjestää tuotteiden erilliskeräys, kuljetus, valmistelu käyttötarkoituksen muuttamiseen ja uudelleenvalmistukseen ja käytettyjen akkujen käsittely ja kierrätys (ml. tarvittavat turvallisuustoimenpiteet) sekä erilliskeräyksen edistysvastuu
  - Raportointi- ja rekisteröitymisvelvollisuus, kustannusvastuu sekä tiedotus- ja tiedonantovastuu
- Myyjän (jakelijan) olisi otettava maksutta vastaan käytöstä poistettuja akkuja
  - *Kaikki akkuluokat*
- *Jakelijan tulisi tarkistaa, että maahantuoja/valmistaja on hoitanut tuottajavastuunsa*
- *Loppukäyttäjille velvollisuus palauttaa erilliskeräykseen*

# Auton-, teollisuus- ja sähköajoneuvoakut



# Auton-, teollisuus- ja sähköajoneuvoakut 1/2



- Ehdotuksen mukaisesti tulisi järjestää maankattava keräysverkosto (49 artikla)
  - Nykyisin direktiivissä ei ole keräysverkostovaatimusta ja kustannuksista on voitu sopia tuottajan ja asiakkaan välillä teollisuusakkujen osalta
  - Jakelijoilla ei myöskään nykyisin vastaanottovelvoitetta (pl. tietyissä tapauksissa autonakut)
- Jakelijoille vastaanottovelvoite
  - Vastaanoton tulisi tapahtua myyntipaikassa tai sen läheisyydessä
  - Vastaanottovelvoite koskisi myös etämyyntiä

# Auton-, teollisuus- ja sähköajoneuvoakut 2/2



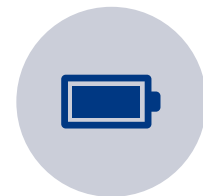
- Käytöstä poistetut akut tulisi ottaa vastaan maksutta ilman ostovelvoitetta (perustetuista keräyspisteistä)
  - Jakelijat
  - SER ja romuajoneuvojen käsittely- ja kierrätyslaitokset
  - Kunnalliset jätehuollon erilliskeräyspisteet
- Ehdotuksen mukaisesti tuottajien tulisi kattaa kustannukset yksityisten ei-kaupallisten käyttäjien tiloissa tapahtuva purkaminen ja keräys
- Osa ehdotuksen vaatimuksista koskee akkuja, jotka >2kWh

# Käyttötarkoituksen muuttaminen (59 artikla)



- Ehdotus mahdollistaisi sekä antaisi velvollisuuksia ja vaatimuksia akkujen käyttötarkoituksen muuttamista tai uudelleenvalmistusta suorittaville toimijoille
- Pääsy akunhallintajärjestelmään ja olennaisiin tietoihin (ml. Turvallisuusnäkökohdat)
- Kyseiset toimijat vastuussa testauksesta, pakkauksesta ja siirrosta. Lisäksi vastuussa tuote- ja teknisistä vaatimuksista (sekä tuottajavastuusta)
- Akun haltijan pystyttävä osoittamaan, että akku ei ole enää jätettä:
  - Toimintakunnon testaus, tarvittava suorituskyky uudella tuotteella, sopimus tai lasku omistusoikeuden siirrosta, asianmukainen suojaus kuljetuksen ja kuormauksen aikana
- Uudessa tuotteessa otettava huomioon vaatimukset (uusien) tuotteiden laskemisesta markkinoille

# Elinkaaren loppuvaiheen tiedot (60 artikla)



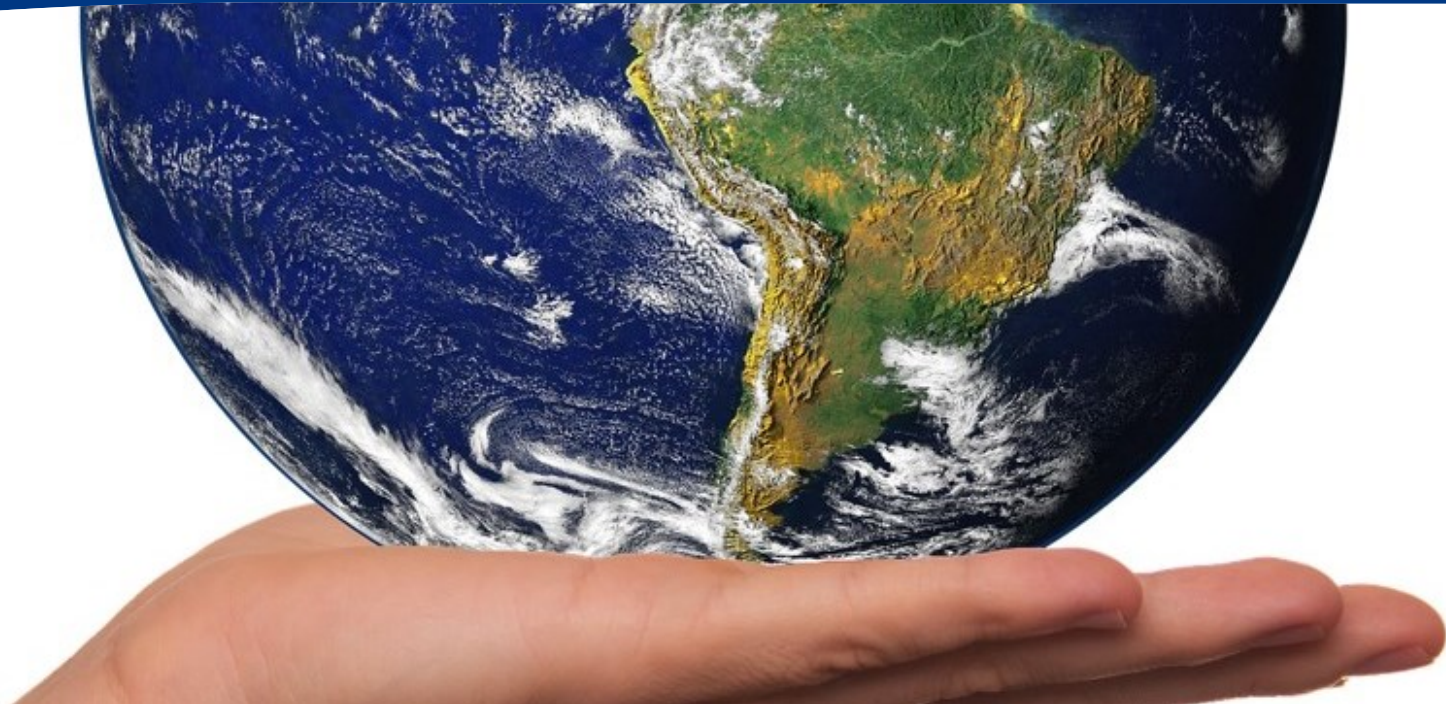
- Koskisi kaikkia akkuluokkia
- Tuottajilla tiedonantovelvollisuus: erilliskeräys, jätteen syntymisen ehkäisy, merkinnät, kierrätysjärjestelmät, turvallisuus, ympäristö ja riskit
- Jakelijoiden tulee tiedottaa kaupassa **sekä** verkossa erilliskeräyksestä
- Myyntipaikassa tulee esittää tiedot tuottajavastuujärjestelmän kustannuksista akkujen osalta
  
- Tuottajien tulisi antaa tietoja kolmansille toimijoille turvallisuus ja suojaustoimenpiteistä sekä jätehuoltotoimijoille asianmukaisista kierrätys- ja käsittelytoimenpiteistä (akkumallikohtaisesti) ml. laitteiden ja ajoneuvojen purkuprosessit ja suojaustoimenpiteet





Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# Mitä seuraavaksi?



# Aikataulu ja siirtymäaika

- Nykylainsäädäntö on voimassa kunnes uusi astuu voimaan
  - Jätelaki uudistuu, vaikutuksia myös tuottajavastuuseen
- Ehdotuksen mukaisesti asetus tulisi voimaan asteittain n. 10 v aikana.
  - Nykyehdotuksen mukaisesti käytöstä poistettuja akkuja ja tuottajavastuuta koskevat vaatimukset (7. luku) tulisivat voimaan 1.7.2023 alkaen.
    - Raportointi nykymallin mukaan vielä seurantavuoden 2023 osalta vuonna 2024.
- *Aikatauluun tulee vielä muutoksia riippuen EU-neuvotteluiden kestosta ja vaiheista.*

# Kannattaa seurata

- Komission [paristot ja akut –sivua](#) (eng)
- Tuottajavastuun nettisivuja ([ymparisto.fi/tuottajavastuu](https://ymparisto.fi/tuottajavastuu))
  - Valtakunnallinen jätehuollon uutiskirje
  - @tuottajavastuu [Twitterissä](#)
- YM:n ja TEM:n nettisivuja ja viestintää
- Akkujen tuottajayhteisöjen ja muiden sidosryhmien viestintää
- Jätteen siirtosäätelyä päivitetään EU:ssa (komission [Have Your Say –sivu](#))
  - Saattaa vaikuttaa esim. litiumioniakkuihin



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

**Kiitos!**

[www.ymparisto.fi/tuottajavastuu](http://www.ymparisto.fi/tuottajavastuu)  
[twitter.com/Tuottajavastuu](https://twitter.com/Tuottajavastuu)  
[tuottajavastuu@ely-keskus.fi](mailto:tuottajavastuu@ely-keskus.fi)