



# Mitä akkuasetukselta on odotettavissa? Komission ehdotus akkuasetukseksi

Ajankohtaista asiaa akuista -webinaari

21.4.2021

Jouni Nissinen

# Ehdotuksen tausta ja tavoitteet

- EU:n komissio antoi 10.12.2020 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi akuista ja käytetyistä akuista, direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 2019/1020 muuttamisesta (COM(2020)798 final)
- Osa EU:n vihreän kehityksen ohjelmaa (COM(2019) 640 final)
- Ankkuroituu vahvasti EU:n muuhun viimeaikaiseen strategiseen suunnitteluun
  - esim. akkuja koskeva strateginen toimintasuunnitelma (liitteenä asiakirjassa COM(2018)293 final), kiertotaloutta koskeva toimintasuunnitelma (COM(2020)98 final), Euroopan uusi teollisuusstrategia (COM(2020)102 final) ja kestävän ja älykkään liikunnan strategia (COM(2020)789 final)
- **3 keskeistä tavoitetta:**
  - Sisämarkkinoiden toiminnan vahvistaminen; tasapuoliset toimintaedellytykset ja yhteiset säännöt → oikeusperusta SEUT 114 artikla
  - Kiertotalouden edistäminen
  - Ympäristö- ja sosiaalisten vaikutusten vähentäminen akkujen elinkaaren kaikissa vaiheissa



# Asetusehdotuksen sisältö – koko elinkaari haltuun

- 13 lukua, 79 artiklaa, 14 liitettä

- I. Yleiset säännökset
- II. Kestävää kehitystä ja turvallisuutta koskevat vaatimukset
- III. Merkintä- ja tietovaatimukset
- IV. Akkujen vaatimustenmukaisuus
- V. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten ilmoittaminen
- VI. Muut kuin VII luvussa tarkoitetut talouden toimijoiden velvollisuudet
- VII. Akkujen käsittely elinkaaren päättyessä
- VIII. Sähköinen tiedonvaihto
- IX. Unionin markkinavalvonta, unionin markkinoille tuleville akuille tehtävät tarkastukset sekä unionin suojamenettelyt
- X. Ympäristöä säästävät julkiset hankinnat, menettely vaarallisia aineita koskevien rajoitusten muuttamiseksi ja komission suorittama hankintaketjun selvitysjärjestelyjen tunnustaminen
- XI. Säädosvallan siirtäminen ja komiteamenettely
- XII. Muutokset
- XIII. Loppusäännökset

Komissiolle siirrettyjä toimivaltuuksia + 30 (delegoidut ja täytäntöönpanosäädökset)

*Neuvottelut kesken.  
Isohkotkin sisältömuutokset mahdollisia!*



# Valmistelun aikataulukehikko (arvio)

Pvm	Toimenpide
18.-22.1.2021	Käsittely ympäristö- ja kilpailukykyjaostoissa (sidosryhmäkuuleminen)
4.2.	VN yleisistunto ja eduskuntaan (U 7/2021 vp)
24.3.	Suuri valiokunta (SuVP 7/2021 vp) (asiakohta 24)
2021	- europarlamentti käsittelee valiokunnissa - jäsenvaltiot laativat oman kantansa
2022	- europarlamentin, komission ja jäsenmaiden kantojen yhteensovittaminen - päätökset ehkä 2022 lopulla
2023	Täytäntöönpano alkaa: joitakin muutoksia Suomen lainsäädäntöön, mutta pääasiassa noudatetaan sellaisenaan



# Eräitä keskeisiä toimenpiteitä 1/2

- Muutokset akkujen luokitteluun: *sähköajoneuvoakut* omaan luokkaansa, lisäksi *autonakut, irto- ja teollisuusakut* (keskustelua myös siitä, pitäisikö kuitenkin olla erikseen kevyiden sähköajoneuvojen kuten polkupyörien akut?)

## Kestävää kehitystä ja turvallisuutta koskevat vaatimukset (luku II)

- Rajoitukset vaarallisten aineiden, erityisesti elohopean ja kadmiumin, käytölle
- Sähköajoneuvo- ja ladattavien teollisuusakkujen hiilijalanjälki-ilmoitus (1.7.2024 lähtien), hiilijalanjälkiluokat (1.1.2026 lähtien) ja elinkaarenaikainen enimmäishiilijalanjälki (1.7.2027 lähtien)
- Vaatimukset akkuihin sisällytettävästä kierrätetystä materiaalista (koboltti, lyijy, litium, nikkeli)
- Akkujen sähkökemiallisen suorituskyvyn ja keston vähimmäisvaatimukset
- Suunnitteluvollisuus; irtoakkujen irrotettavuus ja vaihdettavuus
- Kiinteiden akkusähkövarastojen turvallisuusvaatimukset

## Merkintä- ja tietovaatimukset (luku III)

- Akuista käytävä 1.1.2027 alkaen ilmi akkuja ja niiden pääasiallisia ominaisuuksia koskevat tiedot. Akun QR-koodista oltava pääsy akun tietoihin.
- Akunhallintajärjestelmä teollisuus- ja sähköajoneuvoakuille: akun toimintakunnon ja odotetun käyttöiän määrittämiseksi tarvittavat tiedot



# Eräitä keskeisiä toimenpiteitä 2/2

## Akkujen käsittely elinkaaren päättyessä (VII luku)

- **Luvun säännökset voimaan 1.7.2023** → **paristo- ja akkudirektiivin kumoaminen**
- Jäsenvaltioiden perustettava tuottajarekisteri. Akkujen tuottajille laajennettu tuottajavastuu
- Tuottajien varmistettava kaikkien käytettyjen irtoakkujen keräys sekä saavutettava vähimmäiskeräystavoitteet (45 % vuonna 2023, 65 % vuonna 2025 ja 70 % vuonna 2030). Myös auton-, teollisuus- ja sähköajoneuvoakkujen tuottajien järjestettävä kaikkien akkujen keräys
- Jakelijoiden otettava käytetyt akut takaisin maksutta kemiallisesta koostumuksesta tai alkuperästä riippumatta
- Jakelijoiden, jätteenkäsittelylaitosten, jätehuoltoviranomaisten ja vapaaehtoisten keräyspisteiden luovutettava vastaanottamansa akut tuottajille tai muille jätehuoltotoimijoille käsittelyä ja kierrätystä varten
- Akkujen käyttötarkoituksen muuttamista koskevat säännöt ja vaatimukset

## Sähköinen tiedonvaihto (luku VIII)

- Komissio perustaa 1.1.2026 mennessä sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän, jossa tiedot teollisuusakuista ja sähköajoneuvoakuista
- Kaikille yksittäisille teollisuus- ja sähköajoneuvoakuille oltava 1.1.2026 mennessä käytössä sähköinen tietue eli akkupassi (artikla 65)



# Keskeiset toimenpiteet 1-3 komission mukaan

Toimenpiteet	Vaihtoehto 2 – Tavoitteet keskitasolla	Vaihtoehto 3 – Korkea tavoitetaso	Vaihtoehto 4 – Erittäin korkea tavoitetaso
1. Luokittelu ja määrittely	Uusi sähköajoneuvoakkujen luokka 5 kg:n painorajoitus irtoakkujen erottamiseksi teollisuusakuista	Uusi irtoakkujen keräysasteiden laskentamenetelmä keräykseen käytettävissä olevien akkujen määrän perusteella	/
2. Teollisuusakkujen uusiokäyttö	Ensimmäisen käyttöiän lopussa käytetyt akut katsotaan jätteeksi (lukuun ottamatta uudelleenkäyttöä). Käyttötarkoituksen muuttaminen katsotaan jätteenkäsittelyksi. Käyttötarkoitukseltaan muutetut (uusiokäytettävät) akut katsotaan uusiksi tuotteiksi, joiden on täytettävä tuotevaatimukset, kun ne saatetaan markkinoille	Käytetyt akut eivät ole jätettä ensimmäisen käyttöiän lopussa. Käyttötarkoitukseltaan muutetut (uusiokäytettävät) akut katsotaan uusiksi tuotteiksi, joiden on täytettävä tuotevaatimukset, kun ne saatetaan markkinoille.	<i>Pakollinen uusiokäytettävyys</i>
3. Irtoakkujen keräysaste	65 %:n keräystavoite vuonna 2025	70 %:n keräystavoite vuonna 2030	75 %:n keräystavoite vuonna 2025



# Keskeiset toimenpiteet 4-7 komission mukaan

4. Autonakkujen ja teollisuusakkujen keräysaste	Uusi autonakkuja, sähköajoneuvoakkuja ja teollisuusakkuja koskeva raportointijärjestelmä	Kevyiden kulkuneuvojen akkujen keräystavoite	Nimenomainen teollisuusakkuja, sähköajoneuvoakkuja ja autonakkuja koskeva keräystavoite
5. Kierrätystehokkuudet ja materiaalien talteenotto	<p><u>Litiumioniakut ja Co, Ni, Li ja Cu:</u> Litiumioniakkujen kierrätystehokkuus: 65 % vuoteen 2025 mennessä Materiaalin talteenotto: Co 90 %, Ni 90 %, Li 35 % ja Cu 90 % vuonna 2025</p> <p><u>Lyijyakut ja lyijy:</u> Lyijyakkujen kierrätystehokkuus: 75 % vuoteen 2025 mennessä Materiaalin talteenotto: lyijy 90 % vuonna 2025</p>	<p><u>Litiumioniakut ja Co, Ni, Li ja Cu:</u> Litiumioniakkujen kierrätystehokkuus: 70 % vuoteen 2030 mennessä Materiaalin talteenotto: Co 95 %, Ni 95 %, Li 70 % ja Cu 95 % vuonna 2030</p> <p><u>Lyijyakut ja lyijy:</u> Lyijyakkujen kierrätystehokkuus: 80 % vuoteen 2030 mennessä Materiaalin talteenotto: lyijy 95 % vuoteen 2030 mennessä</p>	/
6. Teollisuus- ja sähköajoneuvoakkujen hiilijalanjälki	Pakollinen hiilijalanjälki-ilmoitus	Akkujen hiilijalanjälkiluokat ja enimmäishiilimäärät markkinoille saattamisen edellytyksenä	/
7. Ladattavien teollisuusakkujen ja sähköajoneuvoakkujen suorituskyky ja kesto	Suorituskykyä ja kestoja koskevat tietovaatimukset	Suorituskyvyn ja keston vähimmäisvaatimukset teollisuusakuille markkinoille saattamisen edellytyksenä	/





# Keskeiset toimenpiteet 8-11

8. Ei-ladattavat irtoakut (primaariset irtoakut)	Primaaristen irtoakkujen suorituskyvyn ja keston tekniset muuttujat	Yleiskäyttöisten primaaristen irtoakkujen vaiheittainen käytöstä poistaminen	Primaaristen akkujen poistaminen käytöstä kokonaan
9. Teollisuusakkujen, sähköajoneuvoakkujen ja autonakkujen kierrätetty sisältö	Pakollinen ilmoitus kierrätetyn sisällön määristä vuonna 2025	Kierrätetyn sisällön pakolliset määrät vuosina 2030 ja 2035	/
10. Laajennettu tuottajan vastuu	Selkeät eritelmät laajennettua tuottajan vastuuta koskevista velvoitteista teollisuusakkujen osalta Vähimmäisnormit tuottajavastuujärjestöille	/	/
11. Irtoakkujen suunnitteluvaatimukset	Tiukempi irrotettavuutta koskeva velvoite	Uusi vaihdettavuutta koskeva velvoite	<i>Yhteentoimivuusvaatimus</i>



# Keskeiset toimenpiteet 12-13

12. Tietojen antaminen	Perustietojen antaminen (merkintöinä, asiakirjoina tai verkossa) Tarkempien tietojen antaminen loppukäyttäjille ja talouden toimijoille (valikoivasti)	Sähköisen tiedonvaihtojärjestelmän ja akkupassijärjestelmän käyttöönotto (vain teollisuus- ja sähköajoneuvoakkuille)	/
13. Hankintaketjun selvityseriaatteet teollisuus- ja sähköajoneuvoakkujen raaka-aineille	Vapaaehtoiset hankintaketjun selvityseriaatteet	Pakolliset hankintaketjun selvityseriaatteet	/



# Valtioneuvoston kanta U 7/2021 vp

- Valtioneuvosto pitää asetusehdotusta yleisesti ottaen hyvänä ja kannatettavana. Ehdotus on kokonaisuus, jolla edistetään kunnianhimoisesti kestävästä eurooppalaista akkuteollisuutta ja turvataan samalla ympäristön- ja terveydensuojelun korkea taso.
- Korkean ympäristönsuojelun tason harmonisoitu sääntely edistäisi myös suomalaisen akkuteollisuuden kilpailuasemaa EU:ssa.
- Vaikka uusi akkuluokittelu on perusteltu, siinäkin syntyy rajanvetotilanteita, joten käsitteitä on täsmennettävä.
- Akkujen turvallisuutta koskevat vaatimukset tulee ulottaa laajemmin koskemaan erityyppisiä akkuja. Ehdotuksessa nimenomaisia turvallisuusvaatimuksia on asetettu kiinteille akkusähkövarastoille (12 artikla), mutta myös muunlaiset akut huomioitava.
- Valtioneuvosto kannattaa akuille ehdotettuja merkintävaatimuksia (13 artikla), mutta katsoo, että pakollisten merkintävaatimusten olisi tärkeää sisältää myös tiedot akkujen painosta sekä kemiallisesta koostumuksesta kennotasolla.
- Valtioneuvosto pitää perusteltuna asetusehdotuksen tuottajavastuuta koskevia säännöksiä (VII luku), mutta kiinnittää huomiota niiden merkittäviin vaikutuksiin akkujen tuottajavastuun täytäntöönpanossa Suomessa. Myös riittävät valvontaresurssit on varmistettava, ja tuottajavastuun olisi tärkeää kattaa myös etämyynti EU:n ulkopuolelta.
- Valtioneuvosto suhtautuu varauksellisesti komissiolle siirrettävää säädösvaltaa koskeviin useisiin ehdotuksiin kysymyksissä, jotka koskevat yksityiskohtaisten tavoitteiden tarkistamista. Jatkovalmistelussa tulisi tarkastella säädösvaltan siirtoa erityisesti vaatimuksissa, jotka liittyvät vähimmäiskierrätystavoitteisiin ja niiden laskentamenetelmiin sekä kierrätysprosesseissa talteenotetun materiaalin ja akkujen sisältämän kierrätetyn materiaalin vähimmäisosuuksiin.



# EU-käsittelyn seuraaminen/ EurLex

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/HIS/?uri=COM%3A2020%3A798%3AFIN

The screenshot shows the EurLex website interface. At the top, there is a navigation bar with the EurLex logo and the text "Access to European Union law". The language is set to English (EN) and the user is logged in as a Guest. Below the navigation bar is a search bar with the text "QUICK SEARCH" and a search icon. To the right of the search bar, there is a link to "Search tips" and a note: "Need more search options? Use the Advanced search".

The main content area displays the document "Document 52020PC0798". The document title is "Procedure 2020/0353/COD". The description is "COM (2020) 798: Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS akuista ja käytetyistä akuista, direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 2019/1020 muuttamisesta". The document is marked as "Ongoing" and its type is "Tavallinen lainsäätämisympäristö (COD)". A link is provided to "What is an Ordinary legislative procedure".

Below the document information, there is a timeline showing the document's history. The timeline starts with the European Commission in 2020 and continues to the Council of the European Union in 2021. A yellow dot on the timeline indicates the current position of the document.

On the left side of the page, there is a sidebar with the following options:

- Text
- Document information
- Procedure (selected)
- Internal procedure
- Save to My items
- Follow this procedure
- Permanent link


At the bottom of the page, there is a blue bar with the text "Follow the steps of procedure 2020/0353/COD" and a "Reverse Order" button. The date "1.4.2021" is visible in the bottom right corner.

# EU-käsittelyn seuraaminen/ Euroopan parlamentti

← → ↻ 🏠 [https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/0353\(COD\)&l=en](https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/0353(COD)&l=en) ☆

Muut kirjanmerkit Oikeustiede Google Maps Myytävät Asunnot Hel...

EN - English ▾ News MEPs About Parliament Plenary Committees Delegations Further information ▾

 **Legislative Observatory**  
European Parliament

Batteries and waste batteries 🔍

Home Search Legislative priorities Find out more Contact us 👤 My Observatory

**Procedure file**

- Basic information
- Key players
- Key events
- Technical information

**2020/0353(COD)** PDF

**Batteries and waste batteries**

⊖ **Basic information** Basic information PDF

2020/0353(COD) **Status**



# Kiitos!



Kuva: Sandvik

Jouni Nissinen, erityisasiantuntija  
([jouni.nissinen@ym.fi](mailto:jouni.nissinen@ym.fi), puh. 050 325 5976)

Ella Särkkä, hallitussihteeri  
([ella.sarkka@ym.fi](mailto:ella.sarkka@ym.fi), puh. 0295 250 308)



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment

Aleksanterinkatu 7, Helsinki | PL 35, FI-00023 Valtioneuvosto | [ym.fi](http://ym.fi)



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the  
Environment

